INVESTOR AB

PRESSMEDDELANDE

Styrelsen för Investor AB har idag beslutat föreslå bolagsstämman i Investor AB den 20 april 1998 att ge styrelsen bemyndigande, att under 1998 fatta beslut om att till Investors aktieägare dela ut inköpsrätter, motsvarande upp till 50 procent av aktierna i Saab AB. Avsikten är att, i samband med en ägarspridning notera företaget på Stockholms Fondbörs. Inköpsrätterna ger aktieägarna i Investor möjlighet att förvärva aktier i Saab AB med rabatt. Även efter en eventuell ägarspridning har Investor för avsikt att kvarstå som en aktiv långsiktig ägare i Saab AB.

I samband med 1997 års bokslut tillkännagav Investor sin avsikt att undersöka möjligheterna till en ägarspridning i Saab AB. Investors styrelse gör bedömningen att den bästa formen för att sprida ägandet är att dela ut inköpsrätter i Saab AB till Investors aktieägare. Tidpunkten för en eventuell transaktion kommer att bestämmas utifrån bl a rådande marknadsförhållanden. Inköpsrätterna skall enligt förslaget ge aktieägarna möjlighet att förvärva aktier i Saab AB till ett pris som understiger det förväntade marknadsvärdet. En eventuell utdelning av inköpsrätter kommer därför att utgöra en extra utdelning utöver ordinarie kontantutdelning. Inköpsrätternas värde blir beroende av det pris till vilket aktieägarna erbjuds förvärva Saab-aktierna jämfört med marknadens bedömning av Saab-aktiernas värde.

Genom en spridning av ägandet i Saab AB ges Saab-gruppen direkt tillgång till aktiemarknaden och åsätts ett tydligt marknadsvärde, vilket bedöms vara till fördel för såväl Saab AB som Investor och dess aktieägare. Vidare bedömer styrelsen att en spridning av ägandet kommer att öka Saab ABs möjligheter att aktivt delta i en framtida omstrukturering av den internationella flyg- och försvarsindustrin.

"Förslaget att sprida ägandet i Saab AB är ett sätt att skapa värde för våra aktieägare. Dels renodlas Investors roll som investmentbolag eftersom antalet helägda bolag minskar, dels representerar förslaget en ytterligare utdelning, utöver den föreslagna kontantutdelningen på 10 kronor. För Saab medför ägarspridningen en allmänt ökad exponering som bedöms vara positiv för företaget," säger Claes Dahlbäck, VD och koncernchef i Investor, i en kommentar till förslaget.

INVESTOR AB

Styrelsens förslag
Styrelsen föreslår att bolagsstämman den 20 april ger styrelsen rätt att under 1998, fatta beslut om en försäljning, med företräde för aktieägarna i Investor AB, av högst 50 procent av aktierna i Saab AB. En eventuell utförsäljning skall göras på villkor innebärande att Investor ABs och koncernens utdelningsbara medel minskar med högst 2.500 Mkr.

Vid en försäljning till aktieägarna skall varje aktie i Investor AB, oavsett aktieslag, berättiga till erhållande av samma antal inköpsrätter. Styrelsen skall äga rätt att fastställa det antal inköpsrätter som berättigar till inköp av en aktie i Saab AB, det pris som skall erläggas för sådan aktie, avstämningsdag samt övriga villkor för utförsäljningen.

Stockholm, den 31 mars 1998

INVESTOR AB

För ytterligare information:

Nils Ingvar Lundin, vice VD Information och Marknad, 08-614 20 49, 070-514 20 49
Per Spångberg, Investerarrelationer, 08-614 20 31, 070-624 20 31

INVESTOR AB
PUBLIKT BOLAG (PUBL)
ORGANISATIONSNR. 556013-8298

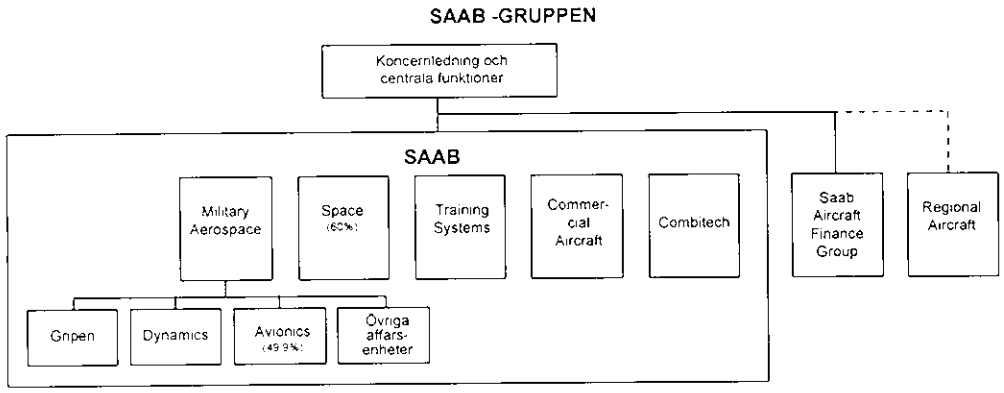
S-103 32 STOCKHOLM
BESÖKSADRESS
ARSENALSGATAN 8C

TELEFON 08-614 20 00
TELEFAX 08-614 21 50

INVESTOR AB

Saab-gruppen i korthet

I Saab-gruppen ingår Saab, Regional Aircraft och Saab Aircraft Finance Group, SAFG.



Saab ABs styrelse beslutade 1997 att upphöra med den förlustbringande tillverkningen av regionalflygplan. Därmed tydliggörs verksamhetens tyngdpunkt på mer lönsamma delar av flyg-, försvars- och rymdmarknaderna. Saab-gruppens åtaganden vad gäller Customer Support och uthyrning av regionalflygplan kvarstår. Reserveringar har gjorts för att den kvarvarande verksamheten inom regionalflyg inte ska påverka Saab-gruppen negativt.

Saab

Saab är verksamt inom flyg-, rymd- och försvarsindustrin och erbjuder avancerade produkter och system som bygger på sofistikerad informationsteknologi. En stor del av Saabs produkter marknadsförs internationellt. Affärsområdena är Military Aerospace, Space, Training Systems, Commercial Aircraft och Combitech.

Saab, exkl. Regional Aircraft & SAFG	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**	**1997**
Nettoomsättning, Mkr	3 707	3 784	4 804	5 638	6 866
Rörelseresultat före avskrivn.[1)], Mkr	603	637	858	947	934
Rörelseresultat efter avskrivn.[1)], Mkr	400	418	618	610	557
Rörelsemarginal före avskrivningar[1)], %	16,3	16,8	17,9	16,8	13,6
Rörelsemarginal efter avskrivningar[1)], %	10,8	11,0	12,9	10,8	8,1

[1)] Exkl. återföring av förlustriskreserv i grundkontraktet för Gripen om 300 Mkr för 1996 och 313 Mkr 1997.

INVESTOR AB
PUBLIKT BOLAG (PUBL)
ORGANISATIONSNR. 556013-8298
S-103 32 STOCKHOLM
BESÖKSADRESS
ARSENALSGATAN 8C
TELEFON 08-614 20 00
TELEFAX 08-614 21 50

Military Aerospace
Saab tillverkar JAS 39 Gripen, världens hittills enda fjärde generationens stridsflygplan i operativ tjänst. Hittills har 50 flygplan levererats till det svenska flygvapnet. Totalt har 204 flygplan samt fortsatt utvecklingsarbete beställts. Saab samarbetar med British Aerospace inom marknadsföring, anpassning, tillverkning och underhåll av Gripen för internationella marknader. Ett antal exportkampanjer bedrivs för närvarande, bl.a. i Chile och Sydafrika.

Dynamics utvecklar och tillverkar beväpning och elektroniksystem för armén, flottan och flygvapnet. Ett exempel är sjömålsroboten RBS15.

Avionics, som ägs gemensamt med Ericsson, utvecklar och tillverkar system för elektronisk krigföring samt display- och spaningssystem.

Space
Space utvecklar och tillverkar utrustning för den internationella rymdindustrin, som t ex datorer, system för datahantering, antenner och antennsystem, mikrovågselektronik och separationssystem för satelliter. Space ägs till 60 procent av Saab och till 40 procent av Ericsson.

Training Systems
Training Systems är världsledande inom militär utbildningsutrustning och är specialiserat på lasersimulatorer, grafiska simulatorer och målutrustning. Lasersimulatorer möjliggör verklighetstrogna övningar i fält med befintliga vapensystem till låg kostnad och med begränsad miljöpåverkan.

Commercial Aircraft
Saabs affärsområde Commercial Aircraft inriktar sig på att vara direktleverantör av olika delsystem samt att vara samarbetspartner till stora flygplanstillverkare. Verksamheten inom Commercial Aircraft omfattar sedan 1998 också Customer Support för de ca 500 regionalflygplan, Saab 340 och Saab 2000, som är i tjänst över hela världen.

Combitech
Combitechs strategi är att utveckla och marknadsföra "spin-offs" från Saabs militära verksamheter. Under 1997 omorganiserades Combitech för att koncentrera verksamheten och renodla strategin.

Regional Aircraft

I december 1997 beslutade Saab ABs styrelse att upphöra med nytillverkningen av regionalflygplan. Reserveringar på totalt 4 079 miljoner kronor före skatt (2 937 miljoner efter skatt) gjordes för att täcka kostnaderna för att upphöra med nytillverkningen och för att kunna erbjuda fortsatt Customer Support.

Saab Aircraft Finance Group (SAFG)

SAFG förvaltar en portfölj bestående av cirka 300 Saab-tillverkade regionalflygplan, vilka hyrs ut till 27 flygbolag i 17 länder. Hyreskontrakten för flygplanen i portföljen löper under ett stort antal år. Portföljen betraktas som en finansiell tillgång och värdet har justerats till ett bedömt marknadsvärde genom ytterligare reserveringar om 1 342 miljoner kronor under 1997 varefter de totala reserveringarna uppgår till 2 728 Mkr. Under 1997 erhöll SAFG också ett kapitaltillskott så att det egna kapitalet uppgår till 1 500 miljoner kronor.

Förutsatt att verksamheten utvecklas i enlighet med eller bättre än vad som antagits kommer avkastningen på investeringen i SAFG att genereras av intäktsränta på det tillförda kapitalet samt avkastning på portföljen genom upplösningar av reserveringar.

Finansiell information

Flygindustrin präglas av långsiktighet i och med att produktutvecklingen tar lång tid och kräver omfattande investeringar. Beställningarna av Gripen från svenska försvaret innebär tillverkning och vidareutveckling fram till 2007 och därefter förväntas uppgraderingsarbete generera ytterligare intäkter under hela flygplanets livslängd. Den samlade orderstocken inom Military Aerospace uppgick vid utgången av 1997 till ca 22 miljarder kronor. I och med att exportaktiviteterna avseende Gripen nu intensifieras, kommer ytterligare kostnader att tillkomma vad gäller anpassning och vidareutveckling av flygplanet. Saabs utvecklingskostnader för exportversionen uppskattas till ca 1 miljard kronor under perioden 1998-2002.

Utsikter för 1998

Rörelseresultatet i Saab, exklusive återföring av förlustriskreserver, uppgick till 557 miljoner kronor 1997. Genom renodlingen och omorganisationen av Combitech förväntas resultatet för affärsområdet att förbättras under 1998. Utvecklingskostnaderna för exportversionen av Gripen kommer väsentligt att öka jämfört med 1997 då de uppgick till 63 Mkr, vilket kan resultera i ett något lägre rörelseresultat under 1998 för Saab.

INVESTOR AB

Nettoomsättning per affärsområde

(SAFG ingår inte i Saab-gruppens nettoomsättning)

Mkr	1993	1994	1995	1996	1997
Military Aerospace	2 238	2 337	2 698	3 471	4 480
Space	302	312	383	467	594
Training Systems	283	491	727	559	668
Commercial Aircraft	531	287	259	278	244
Combitech	396	446	792	932	1 073
Internfakturering	-43	-89	-55	-69	-193
Saab	**3 707**	**3 784**	**4 804**	**5 638**	**6 866**
Regional Aircraft	2 004	1 360	3 391	2 902	3 035
Internfakturering	- 565	-292	-270	-381	-1 227
Saab-gruppen	**5 146**	**4 852**	**7 925**	**8 159**	**8 674**

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	1993	1994	1995	1996	1997
Military Aerospace	393	320	425	557	586
Space	21	35	35	45	47
Training Systems	41	122	172	115	156
Commercial Aircraft					3
Combitech[1)]	-106	-31	-7	-159	-338
Koncerngemensamt	51	-28	-7	52	103
Saab	**400**	**418**	**618**	**610**	**557**
Minskning av förlustriskreserv	-	-	-	300	313
Saab	**400**	**418**	**618**	**910**	**870**
Regional Aircraft	-527	-948	-856	-1 093	-553
SAFG[2)]			-161	-664	-212
Summa			**-399**	**-847**	**105**
Jämförelsestörande poster			-	-1 219	-5 421
Saab-gruppen			**-399**	**-2 066**	**-5 316**

[1] Rörelseresultatet inkluderar resultat från senare avyttrade enheter om 9 Mkr 1995, -109 Mkr 1996 och -213 Mkr under 1997 samt nedskrivningar av tidigare balanserade utvecklingskostnader inom Traffic Systems om 40 Mkr under 1997.

[2] Jämförelsesiffror för SAFGs rörelseresultat för 1993 och 1994 enligt nya redovisningsregler finns ej, varför Saab-gruppens resultat ej är meningsfullt för dessa år.

INVESTOR AB
PUBLIKT BOLAG (PUBL)
ORGANISATIONSNR. 556013-8298

S-103 32 STOCKHOLM
BESÖKSADRESS
ARSENALSGATAN 8C

TELEFON 08-614 20 00
TELEFAX 08-614 21 50

INVESTOR AB

Saabs årsredovisning och ytterligare information inför Investors bolagsstämma kommer att finnas tillgängliga från mitten av april.

Saab AB

Linköping, den 31 mars 1998.

För ytterligare information:

Bengt Halse, Koncernchef och verkställande direktör, 013-18 00 00

Lars Jagerfelt, informationschef, 013-18 71 65

INVESTOR AB
PUBLIKT BOLAG (PUBL)
ORGANISATIONSNR. 556013-8298

S-103 32 STOCKHOLM
BESÖKSADRESS
ARSENALSGATAN 8C

TELEFON 08-614 20 00
TELEFAX 08-614 21 50