Pressmeddelande

Stockholm den 6 augusti 1999

Vid en presskonferens i Stockholm tidigare idag med anledning av överenskommelsen med Volvo om försäljning av Investors aktier i Scania gjorde Investors VD, Marcus Wallenberg, följande uttalanden:

- Inom Investor är vi mycket nöjda med den överenskommelse som idag träffats med Volvo. Vi är överens om värderingen av Scania och vi har i stort sett samma uppfattning om de synergieffekter som kan uppnås genom att slå ihop de två företagen.

- Långsiktigt, senast inför utvecklingen av nästa generation av motorer, lastbilar och bussar inom fem till sex år, har vi trott att det är fördelaktigt att Scania samarbetar med eller går samman med någon konkurrent. Skälet är att varje ny produktgeneration blir allt dyrare att utveckla samt att även lastbilsbranschen globaliseras allt snabbare. Skalfördelarna blir allt viktigare och den globala styrkan blir av stor betydelse. Även om Scania har varit väl positionerat för de närmaste åren, så pågår en konsolidering av lastbilsbranschen just nu. Olika parter har visat intresse för Scania, inte minst Volvo som köpte en minoritetspost i början av året.

- Kortsiktigt har det varit viktigt för oss att Scania skulle uppvisa de vinstlyft som följer av de produktintroduktioner som skett. Vi var angelägna om att Scanias marknadsvärdering återspeglade dess intjäningsförmåga. Med publiceringen av andra kvartalets resultat i dag har Scania återigen visat att man är på god väg tillbaka i gammalt gott slag.

- Att vi tror på samgåendet visar vi genom vår avsikt att använda 40 procent av den likvid vi får till att köpa aktier i det sammanslagna företaget. Det kombinerade Volvo-Scania uppfyller väl Investors kriterier avseende branschledarskap, tillväxt, avkastning och möjlighet att medverka som aktiv ägare.

Våra pressmeddelanden finns att hämta på Internet, www.investor.se

- Både Volvo och Scania är mycket starka varumärken. Scania kommer att vara en separat enhet i Volvo jämsides med Volvo lastvagnar. Varumärken och distributionsnät kommer att vara åtskilda. Det nya bolaget blir Europas största lastbilsföretag och det näst största i världen, kanske störst på integrerade lastbilar, vilket är av avgörande betydelse för att uppnå skalfördelar på komponentsidan.

- Transportsektorn har generellt en starkare tillväxt jämfört med BNP. Tillväxten på lastbilssidan finns framför allt på nya geografiska marknader, t ex Östeuropa, och inom nya service koncept. Både Scania och Volvo är väl positionerade inom dessa områden. Den förbättrade kostnadspositionen kommer generellt också förstärka företagets konkurrenskraft och ge möjlighet till ökade marknadsandelar på sikt.

- Vad gäller avkastning har Scania, sedan lång tid, legat i en klass för sig. Teknologiskt är företaget ledande i sin bransch. Genom ”best practice” och genom utnyttjande av skalekonomier är vi övertygade om att det nya bolaget kommer att ha en intjäningsförmåga som väl motsvarar våra avkastningskrav.

- Den styrelseplats vi föreslås få i Volvo tillgodoser våra önskemål avseende ägarinflytande.

- Självklart finns det riskmoment i alla företagssammanslagningar. Det har framförts farhågor vad gäller intäktssidan och även vad gäller reduktion av personalstyrkan i Sverige. Vår bedömning är att ledningen är väl medveten om dessa risker och kommer att göra sitt yttersta för att dämpa ett eventuellt intäksbortfall.

- Sammantaget är vi inom Investor väldigt nöjda med utfallet av den här uppgörelsen. Vi blir en stor ägare i ett företag som, enligt vårt förmenande, har mycket goda framtidsutsikter. Dessutom, utöver de närmare 7 miljarder kronor som frigjordes i samband med inlösen av Scaniaoptioner i juni i år, frigör Investor ytterligare drygt 10 miljarder kronor för affärer inom nya områden med snabb tillväxt, och kanske komplettera vissa andra innehav som vi önskar göra.

För ytterligare information:

Nils Ingvar Lundin, Informationsdirektör, 08-614 20 49, 070-514 20 49
Per Spångberg, Investerarrelationer, 08-614 20 31, 070-624 20 31