INVESTOR

DELÅRSRAPPORT

JANUARI-JUNI 1995

- **Investors substansvärde** uppgick den 30 juni till 49.415 (43.493 31/12 1994) mkr eller 248 (218) kr per aktie. Den 18 augusti uppgick substansvärdet till 51.409 mkr eller 258 kr per aktie.

- Värdet på **Investors strategiska investeringar** var 35.513 (30.457 31/12 1994) mkr, justerat för nettoförändringar +15%. Den 18 augusti var värdet 37.507 mkr, +22% sedan årsskiftet.

- **Investorkoncernens resultat efter finansnetto** uppgick till 2.801 (1.424) mkr.

- **Scanias orderingång** ökade med 30% och uppgick till 18.310 (14.093) mkr. **Faktureringen** ökade med 46% och uppgick till 18.015 (12.374) mkr. Resultatet efter finansnetto uppgick till 2.806 (1.480) mkr.

- **Saabs fakturering** ökade med 69% och uppgick till 3.618 (2.140) mkr. Resultatet efter finansnetto uppgick till 139 (60) mkr.

INVESTOR

DELÅRSRAPPORT JANUARI - JUNI 1995

INVESTORKONCERNEN INKLUSIVE SCANIA OCH SAAB

Substansvärde

Mkr	1995 18/8	1995 30/6	1994 31/12
Substansvärde			
- Totalt	51.409	49.415	43.493
- Per aktie efter full konvertering	258	248	218

Investors substansvärde[1] uppgick vid periodens utgång till 49.415 mkr, en ökning med ca 14 procent sedan årsskiftet.

Resultat

Mkr	1995 1/1-30/6	1994 1/1-30/6
Rörelseresultat efter avskrivningar	3.433	2.093
Resultat efter finansnetto	2.801	1.424
Nettoresultat	2.045	808

Koncernens resultatutveckling var fortsatt positiv under årets sex första månader främst beroende på den starka resultatutvecklingen inom Scania. Resultatet efter finansnetto uppgick till 2.801 (1.424) mkr.

Likviditet, soliditet och nettoskuldsättning

Mkr	1995 30/6	1994 31/12
Kort- och långfristiga låneskulder	16.952	13.188
Likvida placeringar	6.747	6.064
Nettoskuldsättning [2]	5.950	3.589
Soliditet	58%	58%

Nettoskuldsättningen har ökat sedan årsskiftet och uppgick den 30 juni till 5.950 mkr. Förändringen beror bl a på ökad rörelsekapitalbindning i industriverksamheten samt ökade satsningar på kort- och medelfristiga investeringar.

[1] Scania, Saab och Saab Automobile är upptagna till bokfört värde plus subordinerade lån vid periodens utgång. Med hänsyn till uppdelningen av Saab-Scania den 16 maj 1995 redovisas ej längre ett avkastningsvärde, det s k EBIT-värdet.

[2] Justerat för finansbolagens låneskulder.

KORT- OCH MEDELFRISTIGA INVESTERINGAR

Verksamheten omfattar medellånga investeringar samt kortsiktig tradingverksamhet dels i aktier och aktierelaterade instrument dels i valutor och räntor.

Under perioden har Investor nettoköpt egna konvertibler för 831 mkr. Marknadsvärdet på Investors totala innehav av egna konvertibler uppgår till 1.510 mkr.

NYA SATSNINGAR

Som meddelats tidigare har Investor och S-E-Banken etablerat ett venture-capital-bolag, Novare Kapital AB, inriktat på minoritetsinvesteringar i mindre svenska företag med god tillväxtpotential och internationell konkurrenskraft. Bolagets totala kapital uppgår till 100 mkr, varav Investor investerat 75 mkr och S-E-Banken 25 mkr.

INDUSTRIVERKSAMHETEN

Efter uppdelningen av Saab-Scania den 16 maj omfattar industriverksamheten Scania, Saab, GHH Grand Hôtel Holdings, NewSec, fastighetsförvaltningen inom Stockholm-Saltsjön och Näckström.

SCANIA

Orderingången ökade under perioden med 30 procent till 18.310 (14.093) mkr. Antalsmässigt ökade orderingången för lastbilar och bussar med 25 procent och uppgick till 23.209 (18.616) fordon.

Totalmarknaden för tunga lastbilar i Västeuropa uppgick under första halvåret 1995 till 87.000 fordon, en ökning med 33 procent. I Storbritannien ökade totalmarknaden med 48 procent, i Frankrike med 31 procent och i Tyskland med 15 procent. De nordiska marknaderna ökade sammantaget med cirka 40 procent. Scania ökade sina marknadsandelar på i stort sett samtliga marknader och uppnådde därigenom en marknadsandel i Västeuropa på cirka 15 procent jämfört med cirka 13 procent föregående år.

I Brasilien ökade totalmarknaden med cirka 40 procent jämfört med motsvarande period 1994. Scanias marknadsandel minskade till 33,5 (39,5) procent, huvudsakligen till följd av bristande leveranskapacitet under första kvartalet. Under andra kvartalet ökade marknadsandelen till 39 procent. I Argentina uppgick Scanias marknadsandel till 38 (34) procent.

Scania fakturerade under första halvåret 22.811 (15.527) lastbilar och bussar, en ökning med 47 procent. Faktureringen ökade värdemässigt med 49 procent till 16.435 (11.020) mkr. Scanias totala fakturering, inklusive V.A.G, ökade till 18.015 (12.374) mkr.

Rörelseresultatet ökade med 1.323 mkr till 3.054 (1.731) mkr, vilket motsvarar 17,0 (14,0) procent av faktureringen. Resultatförbättringen var i huvudsak hänförbar till Europaverksamheten till följd av högre volym och därmed ett bättre kapacitetsutnyttjande. För Latinamerikaverksamheten var resultatet i stort oförändrat medan resultatet för V.A.G-verksamheten förbättrades.

Resultatet efter finansiella intäkter och kostnader förbättrades till 2.806 (1.480) mkr vilket motsvarar 15,6 (12,0) procent av faktureringen.

INVESTERINGSVERKSAMHETEN

Rörelseresultatet för investeringsverksamheten uppgick till 887 (837) mkr. Det högre resultatet beror dels på ökade utdelningsintäkter, 686 (470) mkr, dels ökad aktivitet inom tradingverksamheten. Då inga försäljningar skett i den strategiska portföljen minskade realisationsvinsterna från 283 till 40 mkr.

STRATEGISKA INVESTERINGAR

Marknadsvärde

Mkr	1995 18/8	1995 30/6	1994 31/12
Strategiska investeringar	37.507	35.513	30.457
Förändring sedan årsskiftet i %	+22	+15	
OMX, förändring i %	+20	+13	

Värdet av de strategiska investeringarna, efter justering för nettoförändringar, ökade med 15 procent under årets sex första månader till 35.513 mkr. OMX ökade under samma period med 13 procent. Bland de tre största innehaven utvecklades Astra och framförallt Incentive bättre än index medan STORA hade en något sämre utveckling.

Investor köpte i maj 3.968.800 aktier i SILA för 349 mkr. Inga försäljningar skedde under perioden.

Investors strategiska investeringar per den 30 juni 1995

Bolag	Antal aktier i tusental	Varav utlånade i tusental	Börs-värde mkr	Kurs- * utveckling 1995 i %	Andel av portföljen %	Röst- ** andel %	Kapital-** andel %
Astra	61.512	108	13.804	+17	38,9	11,8	10,0
Incentive	18.518	8	5.463	+22	15,4	35,7	27,1
STORA	52.729 [1)]		5.141	+8	14,5	19,7	16,4
Ericsson	19.360 [1)]	1.250	2.891	+41	8,1	22,2	2,2
Atlas Copco	25.950	193	2.647	+7	7,5	20,2	14,1
SKF	16.105 [2)]	1.150	2.352	+20	6,6	30,3	12,3
SILA	13.156		1.161	+11	3,3	20,0	18,7
TV4	4.241		619	-12	1,7	24,2	21,2
Electrolux	1.511 [3)]	575	500	-12	1,4	45,2	2,1
S-E-Banken	13.085	305	495	-11	1,4	2,5	2,4
OM Gruppen	4.795 [4)]	14	367	+7	1,0	20,3	20,3
Orrefors	741		73	+7	0,2	20,5	20,5
Summa			**35.513**		**100,0**		

* Mest omsatta aktieslag. ** Efter full utspädning.

[1)] Justerat för split

Varav antal utfärdade optioner i tusental: [2)] 1.150, [3)] 575

[4)] Justerat för split och fondemission.

Resultaträkning Scania

Mkr	1995 1/1-30/6	1994 1/1-30/6	För-ändring, %	1994 1/1-31/12
Fakturering				
- Scania-produkter	16.435	11.020	+49	24.088
- V.A.G-produkter	1.580	1.354	+17	2.560
Total fakturering	**18.015**	**12.374**	**+46**	**26.648**
Tillverknings-, försäljnings- och administrationskostnader	-14.553	-10.191		-21.771
Övriga intäkter och kostnader	44	3		5
Rörelseresultat före avskrivningar	**3.506**	**2.186**		**4.882**
Avskrivningar enligt plan	-599	-538		-1.085
Andel av intressebolagens resultat	147	83		209
Rörelseresultat efter avskrivningar	**3.054**	**1.731**		**4.006**
Finansiella intäkter och kostnader	-248	-251		-223
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	**2.806**	**1.480**		**3.783**
Beräknad skattekostnad	-698	-427		-1.125
Minoritetsandel	-2	-2		-5
Nettovinst	**2.106**	**1.051**		**2.653**

Investeringar

Scanias bruttoinvesteringar i anläggningar och utrustning exklusive uthyrningstillgångar uppgick till 940 (941) mkr varav 639 (753) mkr i Sverige. Periodens nettoinvesteringar inklusive uthyrningstillgångar uppgick till 1.108 (989) mkr.

Finansiering och likviditet

Nettoskuldsättningen, det vill säga kort- och långfristig upplåning med avdrag för likvida medel, minskade till 12.383 mkr jämfört med 12.441 mkr vid årsskiftet. Exklusive kundfinansieringsverksamhetens upplåning uppgick nettoskuldsättningen till 9.116 mkr jämfört med 9.478 mkr vid årsskiftet. Nettoskuldsättningen har påverkats av lämnad utdelning till moderbolaget på sammanlagt 800 mkr.

Scanias balansräkning presenteras på sid 12.

Personal

Antalet anställda har sedan årsskiftet ökat med 1.025 personer, huvudsakligen i produktionen, och uppgick till 21.450. I Sverige ökade antalet anställda med 700 personer.

SAAB

Saab AB[1)] är moderbolag i Saab-gruppen som omfattar Saab Military Aircraft, Saab Dynamics, Saab Training Systems, Saab Aircraft och Saab Combitech.

1) Formellt kvarstår Saab AB som ägare till 50 procent av aktierna i Saab Automobile. Ägandet avses dock bli överfört till Investor eller ett av Investors dotterbolag.

Resultaträkning Saab

Mkr	1995 1/1-30/6	Proforma 1994 1/1-30/6	Proforma 1994 1/1-31/12
Fakturering			
- Saab Military Aircraft	1.091	1.024	1.870
- Saab Dynamics	299	369	826
- Saab Training Systems	510	113	491
- Saab Aircraft	1.442	486	1.360
- Saab Combitech	508	321	758
Avgår internfakturering	-232	-173	-453
Total fakturering	**3.618**	**2.140**	**4.852**
Tillverknings-, försäljnings- och administrationskostnader	-3.483	-2.176	-5.026
Övriga intäkter och kostnader	-29	12	30
Rörelseresultat före avskrivningar	**106**	**-24**	**-144**
Avskrivningar enligt plan	-298	-172	-378
Rörelseresultat efter avskrivningar	**-192**	**-196**	**-522**
Finansiella intäkter och kostnader	331	256	541
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	**139**	**60**	**19**

Saabs fakturering ökade under första halvåret jämfört med motsvarande period föregående år med 1.478 mkr eller 69 procent till 3.618 (2.140) mkr. Faktureringsökningen förklaras i huvudsak av fler levererade civila flygplan, 5 (5) Saab 340 och 10 (0) Saab 2000 samt höga utleveranser från Saab Training Systems. Saab Combitechs fakturering ökade främst genom en ökad fakturering för Saab Ericsson Space, Saab Marine samt de vid årsskiftet förvärvade bolagen, Preseco, Telelogic och Nexus. Saab Military Aircraft fakturerade under första halvåret två JAS 39 Gripen.

Rörelseresultatet efter avskrivningar förbättrades med 4 mkr till -192 (-196) mkr. Resultatet förbättrades framförallt för Saab Military Aircraft och Saab Training Systems medan resultatet för Saab Aircraft försämrades, genom att resultatet påverkats av avskrivning på produktutveckling för Saab 2000 med 103 (0) mkr.

Finansiella intäkter och kostnader förbättrades främst till följd av en högre räntenivå och uppgick till 331 (256) mkr. Resultatet efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 139 (60) mkr.

Saab Military Aircraft och British Aerospace Military Aircraft Division undertecknade i juni ett samarbetsavtal rörande gemensam marknadsföring, exportanpassning, produktion och produktstöd för JAS 39 Gripen på exportmarknaden. Saab får genom avtalet tillgång till BAe:s världsomspännande erfarenhet av marknadsföring och produktstöd. Leveranserna till FMV av JAS 39 Gripen fortsätter. Under första halvåret har två flygplan överlämnats till kunden. Under året har utprovningen fortsatt och i början av augusti hade totalt mer än 1.900 provpass genomförts. Utvecklingsarbetet för JAS 39B följer uppgjorda planer.

Vid årsskiftet bildades Saab Dynamics genom att verksamheterna inom Saab Missiles och Saab Instruments sammanfördes. Under första halvåret har bland annat erhållits beställningar på elektronisk störutrustning samt utvecklingsarbete och utrustning inom de svenska programmen för anskaffning av stridsvagn Leopard 2 och radarjaktrobot Amraam.

Saab Training Systems har i juni erhållit order på bland annat simulatorer till Leopard-stridsvagnen från FMV. Under första halvåret har stora utleveranser skett av laser-simulatorer till USA och England.

Marknaden för regionalflygplan utvecklas positivt främst beroende på en ökad trafiktillväxt i världen och de större flygbolagen rapporterar nu överlag en ökande passagerarbeläggning. Under perioden har två Saab 340 levererats till Kendell Air i Australien, ett till Formosa Airlines, ett till Japan Air samt en Saab 340 AEW till FMV. Under första halvåret har fem Saab 2000 levererats till Crossair, tre till Deutsche BA, en till Regional och en till Air Marshall Islands.

Inom Combitech har Saab Ericsson Space haft stora framgångar. Ett avtal har tecknats med Hughes Space and Communications avseende antenner och elektronik till telecomsatelliter för mobiltelefoni. Franska Aerospatiale tog ordern på tele-X-efterföljaren Sirius och Eutelsat III-projektet, där Saab Ericsson Space är underleverantörer.

Orderläge

Gruppens orderingång uppgick under första halvåret till 3.153 (1.951) mkr och orderstocken uppgick vid periodens utgång till 22.725 (24.979) mkr. Under första halvåret erhölls order på 29 (1) Saab 340, varav 25 flygplan avsåg order till AMR Eagle i USA, tre till Kendell Air i Australien och ett till Calmair i Kanada.

Investeringar

Gruppens bruttoinvesteringar i anläggningar och utrustning, exklusive uthyrningstillgångar, uppgick till 112 (107) mkr.

Finansiering och likviditet

Likvida placeringar och mellanhavanden med koncernbolag, med avdrag för extern upplåning minskade med 671 mkr till 10.985 (11.656) mkr. Minskningen beror på ökat rörelsekapital, lägre förskott från kunder samt investeringar i uthyrningstillgångar.

Saabs balansräkning presenteras på sid 12.

Personal

Antalet anställda ökade under första halvåret med drygt 100 personer och uppgick till 8.000 personer.

ÖVRIG INDUSTRIVERKSAMHET

GHH Grand Hôtel Holdings har fortsatt att utvecklas positivt under årets 6 första månader. Det helägda amerikanska bolaget UTICA samt innehavet i det amerikanska bolaget Amdura avyttrades i maj.

SAAB AUTOMOBILE

Den 17 augusti publicerade Saab Automobile en rapport för första halvåret 1995. Under denna period uppgick Saab Automobiles försäljning till kund till 52.400 (45.200) bilar; en ökning med 16 procent. Faktureringen uppgick till 10.989 (8.752) mkr och resultatet efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 195 (140) mkr. Under andra kvartalet försämrades resultatet och uppgick till 84 (203) mkr. Försämringen berodde bl a på ökad konkurrens samt ett ogynnsamt valutaläge.

Med anledning av uppdelningen av Saab-Scania likställs Saab Automobile i Investors redovisning med Investors övriga strategiska investeringar. Tidigare redovisades Saab Automobile av Saab-Scania i enlighet med kapitalandelsmetoden.

MODERBOLAGET INVESTOR AB

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 251 (424) mkr. I den strategiska portföljen köptes under perioden aktier i SILA för 349 mkr. Inga försäljningar gjordes.

De likvida placeringarna och kortfristiga fordringarna uppgick den 30 juni till 1.563 (1.323 31/12 1994) mkr. De kortfristiga skulderna uppgick till 437 (4.208 31/12 1994) mkr.

Den 20 juni 1995 fusionerades AB Export-Invest med moderbolaget Investor AB.

EKONOMISK RAPPORTERING

Delårsrapport 9 månader publiceras den 17 november.
Bokslutskommuniké för 1995 publiceras den 22 februari 1996.

Stockholm den 21 augusti 1995

Claes Dahlbäck

Verkställande direktör

För information:

Adine Grate Axén, Investor Relations, Investor	08-614 20 00
Lars Christiansson, Scania	08-553 812 12
Torbjörn Boije, Scania	08-553 822 28
Lars Jagerfelt, Saab	013-18 71 65

Delårsrapporten har inte blivit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

RESULTATRÄKNING

Mkr	1995 1/1-30/6	1994 1/1-30/6	1994 1/1-31/12
Utdelningar	686	470	475
Realisationsvinster, netto	40	283	706
Fakturerad försäljning	21.916	14.803	32.037
Tillverknings-, försäljnings- och administrationskostnader	-18.504	-12.790	-27.789
Övriga intäkter och kostnader netto	177	96	128
Avskrivningar enligt plan	-1.029	-852	-1.706
Andel av intressebolags resultat	147	83	209
Rörelseresultat efter avskrivningar	**3.433**	**2.093**	**4.060**
Finansiella kostnader konvertibla förlagslån			
- räntekostnader och kapitalrabatt	-320	-312	-625
- valutaomräkning [1]	-93	23	34
Finansiellt netto övrigt	-219	-380	-497
Finansnetto	**-632**	**-669**	**-1.088**
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	**2.801**	**1.424**	**2.972**
Resultat Export-Invest före förvärvet, avgår	-	-233	-233
Resultatandel Saab Automobile	-	-	351
Resultat före skatt	**2.801**	**1.191**	**3.090**
Betald skatt	-723	-47	-198
Förändring latent skatt	-28	-328	-65
Minoritetens andel	-5	-8	-15
Koncernens nettoresultat	**2.045**	**808**	**2.812**
Specifikation rörelseresultat:			
Investeringsverksamheten			
Utdelningar	686	470	475
Realisationsvinster	40	283	706
Värdepappersrörelsen	142	54	56
Treasuryverksamhet	19	30	37
Summa investeringsverksamheten	**887**	**837**	**1.274**
Industriverksamheten mm			
Scania	3.054	1.731	4.006
Saab	-192	-196	-522
GHH Grand Hôtel Holdings	26	24	50
Övrigt	-58	-67	-264
Summa industriverksamheten	**2.830**	**1.492**	**3.270**
Koncerngemensamma kostnader	-174	-126	-264
Avskrivningar goodwill [2]	-110	-110	-220
Summa rörelseresultat	**3.433**	**2.093**	**4.060**

[1] Avser justering av reserv hänförlig till omräkning till dagskurs per respektive bokslutsdag av den del av det konvertibla förlagslånet som löper i utländsk valuta, 183 miljoner ECU. Vid konvertering till aktier kommer denna reserv att upplösas och intäktsföras.

[2] Efter uppdelningen av Saab-Scania ingår inte goodwillavskrivningen längre i Scanias och Saabs rörelseresultat.

MARKNADSVÄRDERAD BALANSRÄKNING *

Mkr	1995 30/6	1994 31/12	1994 30/6
Omsättningstillgångar			
Likvida placeringar	6.747	6.064	5.288
Aktier, andelar och andra värdepapper	3.299	1.825	1.905
Kortfristiga fordringar	9.226	8.475	7.622
Varulager	9.023	7.792	7.025
	28.295	24.156	21.840
Anläggningstillgångar			
Strategiska aktieinvesteringar [1]	35.513	30.457	27.516
Övriga aktier och andelar [1]	2.503	2.534	2.829
Långfristiga fordringar	4.426	4.192	4.322
Goodwill	3.599	3.710	3.779
Maskiner, inventarier och fastigheter mm [1]	16.895	16.125	14.994
	62.936	57.018	53.440
Summa tillgångar	**91.231**	**81.174**	**75.280**
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga låneskulder	10.864	5.501	4.305
Övriga kortfristiga skulder	13.813	13.204	11.086
	24.677	18.705	15.391
Förskott från kunder	6.044	6.447	5.362
	30.721	25.152	20.753
Långfristiga skulder			
Långfristiga låneskulder	6.088	7.687	11.273
Avsatt till pensioner	3.210	3.129	2.991
Latent skatteskuld	1.726	1.648	1.917
	11.024	12.464	16.181
Konvertibla förlagslån	6.949	6.829	6.818
Minoritetens andel i dotterbolag	71	65	60
Övervärden vid marknadsvärdering [2]	23.116	18.198	15.008
Eget kapital			
Aktiekapital och bundna reserver	13.220	13.220	13.201
Fria reserver och årets nettovinst	6.130	5.246	3.259
	19.350	18.466	16.460
Summa skulder och eget kapital	**91.231**	**81.174**	**75.280**
Soliditet [3]	**58%**	**58%**	**55%**
Nettoskuldsättning			
Likvida placeringar	6.747	6.064	5.288
Kort- och långfristiga lån	-16.952	-13.188	-15.578
Avgår finansbolagens lån	4.255	3.535	3.410
Summa finansiell nettoskuldsättning	**-5.950**	**-3.589**	**-6.880**

* Marknadsnoterade strategiska och medelfristiga investeringar har upptagits till marknadsvärde per den 30 juni. Övriga tillgångar har värderats till det lägsta av bokförda värden och bedömda marknadsvärden.

1) Bokförda värden för respektive balanspost uppgår till: Strategiska investeringar, 12.542 mkr samt Övriga aktier och andelar, 2.358 mkr.

2) Avser övervärden netto i anläggningstillgångar.

3) Eget kapital inkl. övervärden samt konvertibla förlagslån i förhållande till balansomslutningen minskad med likvida placeringar.

SUBSTANSVÄRDE

	30/6 1995		31/12 1994	
	Kr/aktie*	Mkr	Kr/aktie*	Mkr
Astra	69	13.804	59	11.808
Incentive	27	5.463	22	4.435
STORA	26	5.141	24	4.735
Ericsson	15	2.891	10	2.044
Atlas Copco	13	2.647	13	2.465
SKF	12	2.352	10	1.980
SILA	6	1.161	4	731
Övriga strategiska investeringar	10	2.054	11	2.259
Summa strategiska investeringar	**178**	**35.513**	**153**	**30.457**
Kort- och medelfristiga investeringar	23	4.508	16	3.093
Saab Automobile 50% [1]	15	2.996	15	2.996
Scania [2]	38	7.491	31	6.096
Saab [3]	29	5.833	29	5.754
GHH Grand Hôtel Holdings	4	852	4	867
Mark och fastigheter [4]	4	715	4	721
Övriga nettotillgångar	-	90	0	-13
Summa investeringar	**291**	**57.998**	**251**	**49.971**
Koncernmässig goodwill	18	3.545	18	3.654
Extern nettoupplåning, exkl. Scania och Saab [5]	-48	-9.626	-51	-10.132
Internelimineringar				
Internfordran på Scania	44	8.839	52	10.299
Internskuld till Saab	-56	-11.141	-51	-10.099
Övriga internelimineringar	-1	-200	-1	-200
Totalt substansvärde	**248**	**49.415**	**218**	**43.493**

* Antal aktier efter full konvertering uppgår till 199,4 miljoner.

1) Bokfört eget kapital + subordinerat lån

2) Bokfört värde eget kapital + subordinerat lån

3) Bokfört eget kapital

4) Bokfört värde

5) Inkl. upplupen ränta

Avstämning

Bokfört värde Saab-Scania rörelsen enligt 1994 års uppställning av substansvärdet		17.534
Tillkommer:		
Kassa inkl. interna fordringar		15.468
Finansbolagens nettotillgångar		830
Övriga justeringsposter		685
Avgår:		
Lån Scania och Saab enligt balansräkning		-13.253
Ej upparbetade förskott		-2.764
Goodwill		-3.654
Summa bokfört värde av Saab Automobile, Scania och Saab		14.846
Fördelat enligt ovan:	Saab Automobile	2.996
	Scania	6.096
	Saab	5.754
		14.846

FINANSIERINGSANALYS

Mkr	1995 1/1-30/6	1994 1/1-31/12
Tillförda medel		
Mottagna utdelningar	686	415
Försäljningar ur strategiska portföljen	-	986
Rörelseresultat före avskrivningar [1]	3.592	4.670
Finansnetto	-512	-1.075
Betalda skatter	-674	-81
Summa tillförda medel	**3.092**	**4.915**
Använda medel		
Lämnade utdelningar	-1.239	-721
Köp av aktier till strategiska portföljen	-349	-182
Nettoförändring kort- och medelfristiga investeringar	-1.105	708
Ökning/minskning rörelsekapital (-/+)	-1.696	-1.197
Nettoinvesteringar	-1.699	-3.665
Övriga långa fordringar mm	-85	85
Summa använda medel	**-6.173**	**-4.972**
Dekonsolidering V.A.G	-	1.225
Förvärv Export-Invest	-	-134
Finansiellt under/överskott	**-3.081**	**1.034**
Påverkan finansiering		
Ökning/minskning likvida medel (-/+)	-683	2.228
Ökning korta lån (+)	5.363	2.079
Minskning långa lån (-)	-1.599	-5.341
Summa påverkan finansiering	**3.081**	**-1.034**

[1] Exkl. utdelningar, reavinster och värdepappersrörelse.

UPPDELAD MARKNADSVÄRDERAD BALANSRÄKNING 1/1 1995

Mkr	Investorkoncernen exklusive Scania och Saab	Scania	Pro forma Saab [1]	Elimi-nering	Investor-koncernen
Tillgångar					
Likvida placeringar	695	3.187	2.182		6.064
Interna fordringar	10.299		10.099	-20.398	-
Fordringar	3.218	7.910	1.539		12.667
Varulager	65	4.413	3.314		7.792
Strategiska aktieinvesteringar	30.457				30.457
Eget kapital Scania, Saab	8.850			-8.850	-
Förlagslån Scania	3.000			-3.000	-
Övriga aktier och andelar	3.379	966	14		4.359
Goodwill	3.454	13	43	200	3.710
Maskiner, inventarier och fastigheter mm	1.642	10.849	3.834	-200	16.125
	65.059	27.338	21.025	-32.248	81.174
Skulder och eget kapital					
Lån	10.234	2.329	625		13.188
Interna lån från koncernbolag	10.099	10.299		-20.398	-
Avsatt till pensioner	100	1.158	1.871		3.129
Förskott från kunder	0	411	6.036		6.447
Övriga skulder	1.133	7.045	6.739		14.917
Förlagslån		3.000		-3.000	-
Konvertibla förlagslån	6.829				6.829
Övervärden vid marknadsvärdering	18.198				18.198
Eget kapital	18.466	3.096	5.754	-8.850	18.466
	65.059	27.338	21.025	-32.248	81.174

UPPDELAD MARKNADSVÄRDERAD BALANSRÄKNING 30/6 1995

Mkr	Investorkoncernen exklusive Scania och Saab	Scania	Pro forma Saab [1]	Elimi-nering	Investor-koncernen
Tillgångar					
Likvida placeringar	4.135	2.441	171		6.747
Interna fordringar	8.839		11.141	-19.980	-
Fordringar	3.288	8.881	1.483		13.652
Varulager	6	5.566	3.451		9.023
Strategiska aktieinvesteringar	35.513				35.513
Eget kapital Scania, Saab	10.324			-10.324	-
Förlagslån Scania	3.000			-3.000	-
Övriga aktier och andelar	4.794	985	23		5.802
Goodwill	3.345	12	42	200	3.599
Maskiner, inventarier och fastigheter mm	1.608	11.359	4.128	-200	16.895
	74.852	29.244	20.439	-33.304	91.231
Skulder och eget kapital					
Lån	13.640	2.985	327		16.952
Interna lån från koncernbolag	11.141	8.839		-19.980	-
Avsatt till pensioner	100	1.209	1.901		3.210
Förskott från kunder	0	286	5.758		6.044
Övriga skulder	556	8.434	6.620		15.610
Förlagslån		3.000		-3.000	-
Konvertibla förlagslån	6.949				6.949
Övervärden vid marknadsvärdering	23.116				23.116
Eget kapital	19.350	4.491	5.833	-10.324	19.350
	74.852	29.244	20.439	-33.304	91.231

[1] Pro forma balansräkningen tar ej hänsyn till att Saab AB formellt är ägare till den 50-procentiga ägarandelen i Saab Automobile. Ägandet av aktierna i Saab Automobile avses överföras till Investor eller ett av Investors dotterbolag.