SAAB

INFORMATION

Handläggare/Handled by
Lars Jagerfelt

Datum/Date
1998-04-20

Beteckning/Reference
CU 98:06 S

DELÅRSRAPPORT

Januari - mars 1998

- **Fakturering 1.817 (1.996) Mkr, varav Saab (exkl regionalflyg) 1.817 (1.586) Mkr.**
- **Rörelseresultat 281 (-128), varav Saab (exkl regionalflyg) 281 (37) Mkr.**
- **Resultat efter finansiella poster 349 (-24) Mkr.**
- **Saabs affärsenhet Collaborative Programs har tecknat avtal med Aerospatiale om leveranser till Airbus, som totalt värderas till ca 145 miljoner USD.**

SAAB-GRUPPEN

Saab AB är moderbolag i Saab-gruppen, som ingår i den koncern där det börsnoterade investmentbolaget Investor AB är moderbolag. Investor AB undersöker för närvarande möjligheten att bredda ägandet i Saab AB och att notera företaget på Stockholms Fondbörs.

I Saab-gruppen ingår ***Saab, Regional Aircraft*** och ***Saab Aircraft Finance Group (SAFG). Saab*** är verksamt inom bl a flyg-, rymd- och försvars-industrin och erbjuder avancerade produkter och system som bygger på sofistikerad informationsteknologi. En stor del av produkterna marknadsförs internationellt. Affärsområdena är *Military Aerospace, Space, Training Systems, Commercial Aircraft* och *Combitech.*

I affärsområdet *Military Aerospace* ingår bl a affärsenheterna Gripen, Dynamics och Avionics (intressebolag). Saab tillverkar Gripen, världens enda fjärde generationens stridsflygplan i operativ tjänst, vars egenskaper till stor del är baserade på avancerad informationsteknologi. Beställningarna av totalt 204 Gripen-flygplan från Försvarets Materielverk, FMV, innebär tillverkning och vidareutveckling fram till år 2007. T o m mars 1998 hade totalt 53 flygplan levererats.

Postadress/Postal address
Saab AB
Koncernstab Information/
Corporate Communications and Public Affairs
SE-581 88 LINKÖPING
SWEDEN

Telefon/Telephone
Nat 013 - 18 00 00
Int +46 13 18 00 00

Telefax
Nat 013 - 18 71 70
Int +46 13 18 71 70

Saab samarbetar med British Aerospace för export av Gripen. Försäljningsinsatser som svar på kundförfrågningar bedrivs gemensamt i flera länder. Bland annat i Chile där Gripen i mars deltog i den internationella flygutställningen FIDAÉ och medverkade i flyguppvisningsprogrammet. Det var första gången Gripen flög på det södra halvklotet.

Dynamics är verksamt inom områdena styrda vapen och optroniska system samt deltar i de europeiska förstudierna för de nya jaktrobotarna IRIS-T och Meteor. Under första kvartalet undertecknades ett "Memorandum of Understanding" avseende genomförandet av utvecklingen av IRIS-T av samtliga deltagarländer. Avionics, som ägs gemensamt av Ericsson och Saab, utvecklar och tillverkar system för elektronisk krigföring, display- och spaningssystem framförallt till Gripen.

Space, som ägs till 60 procent av Saab och 40 procent av Ericsson, utvecklar och tillverkar omborddatorer, antenner och annan elektronisk och mekanisk utrustning till rymdindustrin. Space har under första kvartalet tecknat ett flertal viktiga kontrakt bland annat om leveranser av datasystem och mikrovågselektronik till världens största telekomsatellit Astra 1K och om leveranser av olika antenn- och datasystem till Europas nya vädersatelliter Metop.

Training Systems är världsledande inom militär utbildningsutrustning och är specialiserat på området för simuleringsutrustning baserad på laserteknik för direktriktade vapen. Under första kvartalet erhölls tilläggsbeställningar både från det amerikanska och tyska försvaret.

Commercial Aircraft består av två affärsenheter, Collaborative Programs och Customer Support. Collaborative Programs som levererar komponenter och delsammanställningar till både interna och externa kunder. De interna leveranserna är fortfarande dominerande, men en successiv övergång till ökad andel externa leveranser beräknas ske. Två nya viktiga externa order erhölls under första kvartalet från franska Aérospatiale om utveckling och tillverkning av golvstruktur respektive luckor till huvudlandställ i komposit för det nylanserade flygplanet Airbus A340-500/600. Orderna sträcker sig över flera år och uppskattas ha ett värde på ca 75 respektive ca 70 miljoner USD. Första leveransen planeras äga rum under tredje kvartalet 1999.

Från och med 1998 är Customer Support för de ca 500 regionalflygplan – Saab 340 och Saab 2000 – som är i tjänst över hela världen en del av Commercial Aircraft.

Combitechs strategi är att utveckla och kommersialisera "spin-offs" från Saabs militära verksamheter. Avyttringen av Telelogic i januari 1998 är ett led i detta. Traffic Systems drar fortsatt stora utvecklingskostnader. De övriga i Combitech ingående företagen utvecklas tillfredsställande.

Regional Aircraft tillverkar de återstående Saab 340 och Saab 2000 som är beställda. Det sista flygplanet beräknas levereras i mitten av 1999. Leveranserna under första kvartalet 1998 utgjordes av 5 Saab 340 varav 4 till Mesaba och 1 till JAS i Japan samt 3 Saab 2000 varav 2 till SAS och 1 till Med Air. På grund av beslutet i december 1997 att upphöra med nytillverkningen av regionalflygplan gjordes i bokslutet 1997 reserveringar vilka beräknats på så sätt att den återstående verksamheten inklusive Customer Support ej ska påverka resultatet negativt. Avvecklingen följer fastställda planer.

Saab Aircraft Finance Group (SAFG) förvaltar en portfölj som vid periodens utgång bestod av 306 regionalflygplan från Saab jämfört med 296 vid årsskiftet. Under första kvartalet har 7 nya och 3 begagnade flygplan tillförts portföljen. I bokslutet 1997 gjordes också ytterligare reserveringar avseende leasingportföljen med anledning av beslutet att upphöra med nytillverkningen av regionalflygplan. Verksamheten följer fastställda planer.

Nettoomsättning och resultat

Resultaträkning

Mkr	3 mån 1998	Pro forma [2] 3 mån 1997	Helår 1997
Nettoomsättning	1.817	1.996	8.674
Kostnad för sålda varor	-1.261	-1.661	-6.400
Bruttoresultat	**556**	**335**	**2.274**
Försäljningskostnader	-189	-167	-824
Administrationskostnader	-152	-157	-622
Forsknings- och utvecklingskostnader	-88	-100	-495
Jämförelsestörande poster			-5.421
Övriga rörelseintäkter	119	30	133
Övriga rörelsekostnader	-4	-72	-364
Resultatandel i intressebolag	39	3	3
Rörelseresultat [1]	**281**	**-128**	**-5.316**
Resultat från finansiella poster	68	104	471
Resultat efter finansiella poster	**349**	**-24**	**-4.845**
Skatter	-98	0	1.075
Minoritetsandel	-6	-3	-20
Nettovinst	**245**	**-27**	**-3.790**
[1] Avskrivningar ingår med	-176	-177	-749
varav avskrivning på leasingtillgångar	-97	-94	-383

[2] Resultaträkningen har justerats med hänsyn till ändrad koncernstruktur avseende SAFG, som ej konsoliderades i Saab-gruppen första kvartalet 1997.

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	3 mån 1998	Pro forma 3 mån 1997	Helår 1997
Military Aerospace	1.115	1.010	4.480
Space	136	111	594
Training Systems	136	125	668
Commercial Aircraft[1]	267	154	244
Combitech	215	235	1.073
Internfakturering	-52	-49	-193
Saab	**1.817**	**1.586**	**6.866**
Regional Aircraft	572	770	3.035
Internfakturering	-572	-360	-1.227
Saab-gruppen	**1.817**	**1.996**	**8.674**

[1] Helår 1997 endast Collaborative programs. Customer Support beräknas omsätta ca 500 Mkr per år.

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	3 mån 1998	Pro forma 3 mån 1997	Helår 1997
Military Aerospace	197	92	586
Space	15	8	47
Training Systems	19	11	156
Commercial Aircraft[1]	0	0	3
Combitech	42	-55	-338
Koncerngemensamt	8	-19	103
Saab	281	37	557
Minskning av förlust-riskreserv	-	-	313
Saab	281	37	870
Regional Aircraft	0	-134	-553
SAFG	0	-31	-212
Summa	281	-128	105
Jämförelsestörande poster	-	-	-5.421
Saab-gruppen	**281**	**-128**	**-5.316**

1) Helår 1997 inkluderar endast Collaborative programs. Customer Support beräknas med anledning av de reserveringar som gjordes i 1997 års bokslut ej påverka resultatet.

Saabs fakturering ökade med 15% till 1.817 (1.586) Mkr. Under perioden fakturerades 5 (6) Gripen-flygplan. Faktureringsökningen var främst hänförlig till Gripen samt ökad fakturering inom *Customer Support* avseende regionalflygplan. Gruppens fakturering uppgick till 1.817 (1.996) Mkr. Minskningen beror främst på att 7 av de 8 regionalflygplan som levererats under 1998 har finansierats av SAFG.

Rörelseresultatet för Saab förbättrades till 281 (37) Mkr. Förbättringen är främst hänförlig till Military Aerospace och beror på fler fakturerade Gripen-flygplan i delserie 2, 5 stycken jämfört med 3 förgående år. Förbättringen beror också på vidareutvecklingsprogrammet för Gripen och ökade leveranser av reservdelar samt ett väsentligt bättre resultat i intressebolaget Avionics (delvis av engångskaraktär till följd av projektavslut, 31 MSEK). Av det förbättrade resultatet i Combitech utgör 70 Mkr realisationsvinst från försäljningen av Telelogic. Verksamheten inom Regional Aircraft och SAFG följer uppgjorda planer och har därför inte belastat Gruppens rörelseresultat under första kvartalet.

Resultatet från finansiella poster uppgick till 68 (104) Mkr, varav SAFG 19 Mkr. Försämringen beror främst på en lägre räntenivå. Den genomsnittliga avkastningen uppgick till 5,2 procent under första kvartalet 1998 jämfört med 6,0 procent under motsvarande period 1997. Gruppens resultat efter finansiella poster uppgick till 349 (-24) Mkr.

Orderläge

Gruppens orderingång uppgick under första kvartalet till 1.419 (1.832) Mkr. Saabs orderingång var 1.527 (1.256) Mkr. Orderstocken vid periodens slut var 26.248 (19.753) Mkr. I orderstocken ingår militära beställningar på 22.400 (15.400) Mkr.

Finansiering och likviditet

Balansräkning

Mkr	31/3 1998	31/12 1997
Tillgångar		
Goodwill och andra immateriella tillgångar	118	134
Maskiner, inventarier och fastigheter mm	2.497	2.583
Leasing tillgångar	7.499	6.919
Andelar och värdepappersinnehav	95	66
Varulager mm	4.848	4.996
Fordringar	2.685	2.970
Fordringar hos koncernbolag	8.825	9.104
Likvida placeringar	5.686	6.008
Summa tillgångar	**32.253**	**32.780**
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	3.332	3.091
Minoritetsandel i dotterbolag	159	158
Avsättningar för pensioner	2.235	2.243
Övriga avsättningar	6.855	6.868
Skulder till kreditinstitut	819	948
Leasingåtaganden	5.154	5.207
Förskott från kunder [1)]	7.104	7.538
Övriga skulder	6.595	6.727
Summa eget kapital och skulder	**32.253**	**32.780**
[1)] Varav upparbetad del	2.196	2.460

Likvida placeringar inklusive fordringar hos koncernbolag med avdrag för skulder till kreditinstitut har sedan årsskiftet minskat med 472 Mkr till 13.692 (14.164) Mkr. Minskningen beror främst på nettoinvesteringar i leasing-flygplan och lägre förskott från kunder. Nettolikviditeten, efter avdrag för pensionsskuld, uppgick till 11.457 Mkr jämfört med 11.921 Mkr vid årsskiftet. Soliditeten för Gruppen som helhet uppgick till 11,1 procent jämfört med 10,2 procent vid årsskiftet och soliditeten för Saab uppgick till 24,1 procent (21,9).

Investeringar

Gruppens bruttoinvesteringar i anläggningar och utrustning exklusive uthyrningstillgångar uppgick till 99 (100) Mkr, varav Saab 96 (95) Mkr.

Personal

Antalet anställda inom Gruppen uppgick vid periodens utgång till 7 994 personer jämfört med 8 110 personer vid årsskiftet 97/98.

Linköping den 20 april 1998

Bengt Halse

Koncernchef och verkställande direktör

Delårsrapporten har inte blivit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

För ytterligare information, kontakta: Lars Jagerfelt, Informationschef Saab AB, tel 013 - 18 71 65

Delårsrapporten finns även på internet (www.saab.se)